

ACCIDENTOLOGIE

LES PRINCIPAUX FACTEURS D'ACCIDENT

Les facteurs liés au comportement des usagers (92 %) sont prédominants dans l'origine des accidents mortels :

- L'alcool 29 %
- La vitesse 20 %
- Défaut de port de casque 22 %
- Défaut de port de ceinture 8,5 %
- Perte de vigilance-fatigue 2,8 %
- Cannabis 2,5 %

GENESE DES ACCIDENTS

L'accident est très rarement mono causal mais dans la plupart des cas plurifactoriel. Un accident se présente comme un dysfonctionnement de l'équilibre du système :

- HOMME
- VEHICULE
- ENVIRONNEMENT

Il se divise en 4 phases :

- la phase de conduite, d'équilibre
- la phase de rupture provoquée par un élément imprévu
- la phase d'urgence ou de tentative d'évitement de l'accident
- la phase de choc

CONSEQUENCES DES ACCIDENTS

Conséquences humaines

De 1959 à 1972, l'indice de circulation et le nombre de tués augmentent parallèlement. A partir de 1972, une prise de conscience des pouvoirs publics entraîne la mise en œuvre d'une réelle politique de lutte contre l'insécurité routière : mise en place de mesures réglementaires et développement d'une politique d'aménagement du réseau routier ;

D'autre part, les constructeurs automobiles engagent un travail sur la conception des véhicules.

Depuis 1979, le taux de tués est globalement en baisse.

En 2007, la tranche d'âge des 18-24 ans représente 8,83 % de la population mais 21,23 % des tués.

Les catégories d'usagers les plus représentées dans les accidents mortels sont :

- les usagers des véhicules légers,
- les piétons,
- les 2 roues en fonction de leur puissance.

Conséquences économiques

En 2007, le coût de l'insécurité routière est d'environ 25,42 milliards d'euros. Cette somme comprend :

- les coûts directs : médicaux et sociaux, matériels, frais généraux,
- les coûts indirects : perte de production future et potentielle,
- les coûts non marchands : indemnités des assurances.

Conséquences morales

L'accident reste surtout un drame humain, pour les impliqués et pour les proches.

Comportement en cas d'accident

Protéger, alerter, secourir.