**➀ VERIFICATIONS MOTO Z650**

* **Mise en route du moteur**

« Je mets le contact, le voyant rouge s’allume »

« Je démarre le moteur, le voyant rouge s’éteint »

« J’utilise le coupe-circuit, il fonctionne »

* **Commandes d’embrayage et d’accélération**

« Le câble d’embrayage est non-effiloché et la garde est correcte (5 mm) »

« Bonne rotation de l’accélérateur dans les 2 sens »

* **Niveau d’huile moteur**

« Moto froide, droite, et terrain plat, le niveau doit être entre le mini et le maxi »

* **Transmission**

Contrôler le débattement de la chaine au niveau de la flèche

2 à 3 cm - préconisation : moto droite + béquille latérale

* **Eclairage Avant**

Moteur allumé, vérifier et allumer feux de position, croisement, route

«Le bloc feu est propre, en bon état, les feux fonctionnent »

* **Clignotants (Avertisseurs de changement de direction) - *gauche et droit***

Vérifier en les allumant à gauche et à droite devant et derrière

« ils sont propres, en bon état, et ils fonctionnent »

**➁ VERIFICATIONS MOTO Z650**

* **Direction**

« Je déleste la roue avant, je tourne vers la gauche et vers la droite, pas de point dur jusqu’à la butée » (ne pas le faire)

* **Commande de freins**

« Moto droite, terrain plat, je contrôle le niveau d’huile du frein avant (guidon) puis arrière (sous la selle). » (le faire)

* **Pneumatique - *avant et arrière***

« Pas de corps étranger, bon état de la bande de roulement » (témoins)

« Pas d’hernie ou de déchirure sur les flancs » (côté du pneu)

« Bonne pression apparente »

* **Suspensions – *avant et arrière***

« À l’avant : Pas de fuite au niveau des joints à lèvres »

« À l’arrière : le réglage en fonction de la charge, et se fait sous la selle, après dépose des écopes » (le dire)

* **Eclairage arrière**

Bon état du feu de position, de plaque, de stop

« Ils sont propres, en bon état et fonctionnement »

* **Avertisseur sonore et rétros**

Tester le klaxon

« Les rétros sont propres, en bon état, bien réglés et bien fixés »