**➀ VERIFICATIONS MOTO 125**

* **Mise en route du moteur**

« Je mets le contact, pas de voyant allumé »

« Je démarre le moteur, pas de voyant allumé »

* **Commandes d’embrayage et d’accélération**

« Le câble d’embrayage est non-effiloché et la garde est correcte (5 mm) »

« Bonne rotation de l’accélérateur dans les 2 sens »

* **Niveau d’huile moteur** – (Mettre la moto sur la béquille centrale)

« Moto froide, droite, et terrain plat entre le mini et le maxi »

« J’ouvre pour voir la jauge »

* **Transmission**

Contrôler le débattement de la chaine au niveau de la flèche

2,5 à 3,5 cm - préconisation : moto droite + béquille centrale (pour assurer le débattement maximal)

* **Eclairage Avant**

Moteur allumé, vérifier et allumer feux de position, croisement, route

«Le bloc feu est propre, en bon état, les feux fonctionnent »

* **Clignotants (Avertisseurs de changement de direction) - *gauche ou droit au choix de l’inspecteur***

Vérifier en les allumant à gauche ou à droite devant et derrière

« ils sont propres, en bon état, et ils fonctionnent »

**➁ VERIFICATIONS MOTO 125**

* **Direction**

« Je déleste la roue avant, je tourne vers la gauche et vers la droite, pas de point dur jusqu’à la butée (ne pas le faire) »

* **Commande de freins** – (Mettre la moto sur la béquille centrale)

Moto droite, terrain plat, je contrôle le niveau d’huile du frein avant (guidon) puis arrière (sous la selle).

* **Pneumatique – *avant et/ ou arrière au choix de l’inspecteur***

« Pas de corps étranger, bon état de la bande de roulement » (témoins)

« Pas d’hernie ou de déchirure sur les flancs » (côté du pneu)

« Bonne pression apparente »

* **Suspensions - *avant et/ ou arrière au choix de l’inspecteur***

« A l’avant : Pas de fuite au niveau des joints à lèvres »

« A l’arrière : Montrer ou se fait « le réglage en fonction de la charge » et le dire

* **Eclairage arrière**

Bon état du feu de position, de plaque, de stop

« ils sont propres, en bon état et fonctionnement »

* **Avertisseur sonore et rétros**

Tester le klaxon

« Rétros propres, en bon état, bien réglés et bien fixés »