# LES PHRASES CLES DE L’EXAMEN BE

1. **Le véhicule tracteur (voiture et gilet de sécurité)**

Dans le véhicule :

A- Le frein de parking est serré et le voyant correspondant est allumé,

B- Le véhicule est bien immobilisé

C- Le siège, le volant et les rétroviseurs sont bien réglés,

D- Le porte-documents de bord du véhicule est présent,

Pour l'extérieur :

A- Les vitres, la carrosserie, les rétroviseurs GAUCHE et les roues ne présentent pas d'anomalie

B- Face arrière les vitres et carrosserie ne présentent pas d'anomalie

C- Les vitres, la carrosserie, les rétroviseurs DROITE et les roues ne présentent pas d'anomalie

D- Face avant pas d'anomalie sur vitres et carrosserie

E- Pas de tâches apparentes sous l'ensemble du véhicule (on se baisse pour regarder)



E

D

C

A

B

## Le véhicule tracté (remorque)

A- La caisse et la bâche ne présentent pas d'anomalie.sur la face avant

B- Sur le coté, pas d'anomalie sur la caisse, la bâche et les roues

C- Face arrière, la bâche et la caisse ne présentent pas d'anomalie

D- Le chargement ne présente pas d'anomalie (ouvrir une petite partie arrière)

E- Sur le côté la bâche, la caisse et les roues ne présentent pas d'anomalie



B

C

D

E



A

Je mets le moteur en marche:

Le voyant de frein à main et le voyant de ceinture conducteur est allumé et aucun autre voyant n'est présent.

Je vais positionner le véhicule dans l'alignement de la remorque.

Le véhicule est bien immobilisé, je vérifie maintenant la compatibilité des systèmes d'attelage et des véhicules entre eux :

Le crochet et la tête d'attelage sont compatibles.

La prise 13 broches de la remorque et la prise 13 broches de la voiture sont compatibles.

Le poids réel de la remorque, qui est de 820 kg, ne dépasse pas le PTAC de la remorque qui est de 2T500.

Le poids réel de la remorque, qui est de 820kg, ne dépasse pas le PTRA du véhicule tracteur qui est de 4T210.

*(Penser à mettre ses gants avant d’atteler)* Je m'assure du bon verrouillage du système d'attelage grâce au témoin vert sur la poignée, ou en faisant un test de relevage sur la flèche, (manuellement ou avec la roue jockey, faire les branchements, relever la roue jockey et desserrer le frein à main).

La longueur de l'ensemble est de 9 mètres, la largeur de 1,91 mètres et la hauteur est de 1,95 mètres. Ainsi attelé, je ne dépasse pas le PTRA qui est de 4,210 tonnes.

Maintenant je vérifie les feux :

À l'avant: Les feux de position, de croisement, de détresse ne présentent pas d'anomalie *(ne pas prendre en compte les feux arrière de la voiture mais les répétiteurs latéraux sont à prendre en compte).*

Les feux de gabarit, les feux arrière de position, les feux de détresse de la remorque ne présentent pas d'anomalie.

Avec l'assistance de l'expert, je vérifie le fonctionnent des feux stop.

J’ai terminé les vérifications, je passe au thème.